

Sur les pas des *carriers*

PARCOURS PÉDESTRE " HAMEAU CARRIER ET CARRIÈRE "

- (LE ROUTIN - BEAU-SOLEIL - LA CARQUOIS - LE HARENG - L'HÔPITAL
LE BELVÉDÈRE - L'ABATTOIR - LES FOSSES/COURCOUX - LE ROUTIN) -

Les coupeurs



COMMUNE DE FRÉHEL

*Les tailleurs de pierre
" Picotoux " sous les èches*



PARCOURS



*Carriers au pied de la " butte "
Front de taille*

" HAMEAU CARRIER ET CARRIÈRE "

- (LE ROUTIN - BEAU-SOLEIL - LA CARQUOIS - LE HARENG - L'HÔPITAL
LE BELVÉDÈRE - L'ABATTOIR - LES FOSSES/COURCOUX - LE ROUTIN) -

PARCOURS PÉDESTRE D'UNE HEURE ET DEMI

- 1 - Départ à l'étape n° 6 du parcours " Patrimoine " - dans le bas de la rue de la Grosse-Falaise à Pléhérel-Plage - Fréhel.

Remonter vers Beau-Soleil sur le côté gauche (face aux véhicules)

- 2 - Maison occupée par l'organisation **Todt** durant la seconde guerre mondiale - Beau-Soleil.
3 - Stèle en hommage aux carriers - d'hier, d'aujourd'hui et de demain.

Continuer tout droit rue des Carriers - stèle en hommage aux carriers

- 4 - Ecurie.
5 - Maison du directeur.
6 - Bureaux administratif et de la comptabilité.
7 - Maison des contremaîtres et du forgeron.
8 - Ecole.
9 - Coopérative " La Fraternelle " - boucherie - épicerie - boulangerie.
10 - Médecine du travail " Le Secours Mutuel ".
11 - Maisons ouvrières (3 grandes longères) et deux puits.
12 - L'auberge " **Autant ici qu'ailleurs...qu'en dis-tu ? Entrons** ".
13 - Epicerie - restaurant.
14 - La " Maison Plate " - école durant la seconde guerre mondiale. (Surlevée et charpentée depuis)

Traverser la rue, puis prendre à droite la rue de l'hôpital

- 15 - Les " Maisons Neuves " - maisons ouvrières - au fond de l'Impasse de Hareng.

Remonter la rue de l'Hôpital, puis tourner à droite (rue du Belvédère) pour rejoindre le Belvédère

- 16 - Le Belvédère.

Reprendre vers la droite, le G.R.34 à travers le bois de pins

- 17 - Vous apercevez l'écart de l'Abattoir (une seule maison) - Nouvelle sortie des carrières.

Traverser la départementale 34, pour reprendre le G.R. 34 en face

- 18 - Alvéoles " Les Fosses - Courcoux ".

**Vous arrivez à l'ancienne entrée de la carrière,
puis retour au point de départ en restant sur le côté gauche
(face aux véhicules)**

- 1** - Lire les commentaires sur les carrières de grès quartzite du Routin (Etape n° 6 du parcours "Patrimoine" de Pléhérel-Plage). Sur votre droite en remontant vers Beau-Soleil, vous découvrez sur le plateau du Routin les anciens bureaux, bascule, laboratoire, forge, magasin et atelier. Le magasin était autrefois un café, une cantine et des logements ouvriers.



- 2** - Maison occupée durant la guerre 1939-1945 par des responsables de l'Organisation Fritz **Todt** qui avaient la gestion de la carrière pour le compte de l'armée allemande.
- 3** - Stèle en hommage aux carriers - d'hier, d'aujourd'hui et de demain.



4 - A gauche, les écuries (actuellement atelier d'artiste). Les chevaux servaient à tracter le petit train de la voie "**Decauville**" (wagonnets basculants pour le macadam, le sable et les granulats et lorries pour les pavés et les mosaïques).

5 - Maison de fonction des directeurs successifs.



6 - Bureaux administratif et de comptabilité (paie).

7 - Maison des contremaîtres et d'un forgeron.

8 - Ecole ouverte en 1949 et fermée en 1976, elle comprenait deux classes et le logement de fonction des instituteurs.



- 9 - Société coopérative de consommation « La Fraternelle » comprenant principalement une boucherie à sa création, une épicerie-mercerie et une boulangerie. La boucherie a été transformée par la suite en logement ouvrier.

“La-Fraternelle”

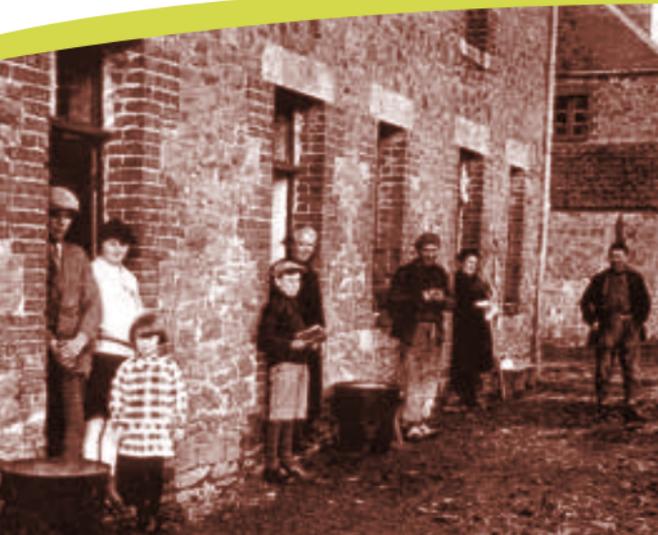
Le Secours-Mutuel

La boucherie



*Jean Balan,
le boulanger et son épouse*

- 10** - A l'étage, au dessus de la boucherie se trouvait le " **Secours Mutuel** ". Il s'agissait de la permanence hebdomadaire du médecin (le vendredi matin). Celui-ci venait d'Erquy avec son attelage.
- 11** - A gauche et à droite, les rangées de maisons ouvrières et les deux puits.



- 12** - L'auberge "**Autant ici qu'ailleurs...qu'en dis-tu ? Entrons**"
- Débit de boissons - Restaurant - Jeux de boules. Durant la deuxième guerre mondiale, les carriers allaient écouter la T.S.F. au sous-sol de l'établissement, afin de s'informer de l'évolution de la guerre.



POINTE DE L'ASSI

POINTE DES CHÂTELETS

GRÈVES DES FO

8

ROCHE
FOURNEL

Carrière

Les Fosses

D 34a

16

15

14

11

13

12

10

9

8

7

6

5

4

3

2

LA CARQUOIS

la Ville Durand

la Crole

Vers Sables d'Or les Pins

Vers Fréhel bourg





POINTE AUX CHÈVRES

ETTE

SSES

**Pléhérel
Plage**

D 34a

Vers le Cap Fréhel

D 34a

9

arrière

18

Beausoleil

Resnel

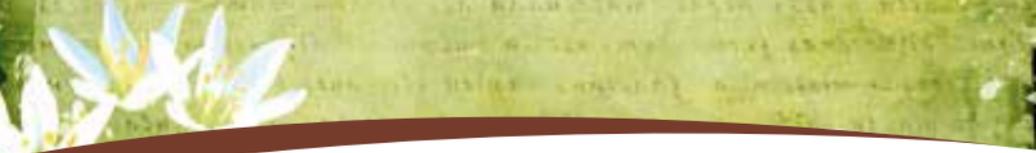
la Croix Salle

la Roche Loisel

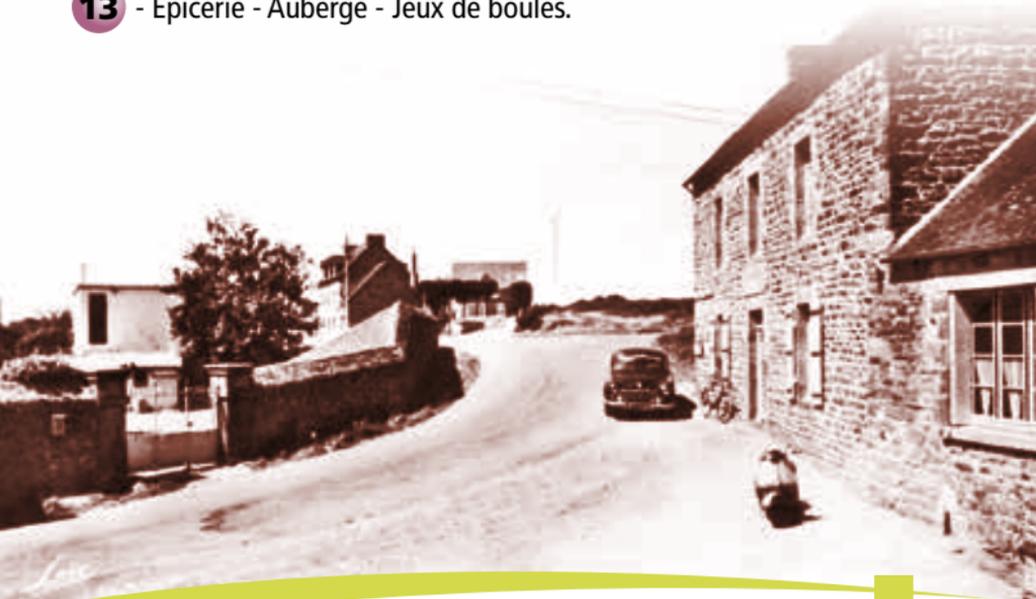
Ouéval

le Pont Bourdais

Vers Fréhel bourg



13 - Epicerie - Auberge - Jeux de boules.



10

14 - La " Maison-Plate " surélevée et charpentée depuis - Epicerie puis école durant la seconde guerre mondiale. L'école de Pléhérel avait été réquisitionnée.

La " Maison-Plate "



15 - Rangée de maisons ouvrières dite les "Maisons-Neuves".

La rangée dite Les " Maisons-Neuves "



11

16 - Hôtel "Le Belvédère" occupé par les soldats allemands durant la seconde guerre mondiale.

Le " Belvédère " - anciennement hôtel - pension de famille



17 - L'abattoir, petit écart carrier. Il ne reste plus qu'une maison. D'autres écarts, comme les Fosses ou bien le Pissot, ont disparu avec la progression des fronts de taille.

18 - Vous êtes au sommet d'un front de taille d'une hauteur de plus de cinquante mètres. Les alvéoles sont **Les Fosses** à votre gauche et **Courcoux** à votre droite. L'autorisation a été donnée de pratiquer l'extraction jusqu'à *moins trente NGF*¹. Ces deux fosses seront définitivement fermées en 2012.

Sur votre gauche également, vous voyez un filon de dolérite compressé dans le grès.

Les alvéoles " Les fosses et Courcoux "



? Pour en savoir plus

" Des Etablissements Barrier oncle et neveu... à la société des Carrières de Fréhel - 136 ans d'extraction industrielle de grès quartzite - 15 septembre 1886 - 30 juin 2022² "

de Jean-Yves Chatellier

- disponible Office de Tourisme -

¹ Nivellement Général de la France.

² Au profit de la Société Nationale de Sauvetage en Mer - Les Sauveteurs en Mer.

VUES AÉRIENNES

Courcoux - Les Fosses - Colon(n)ie - Canyon



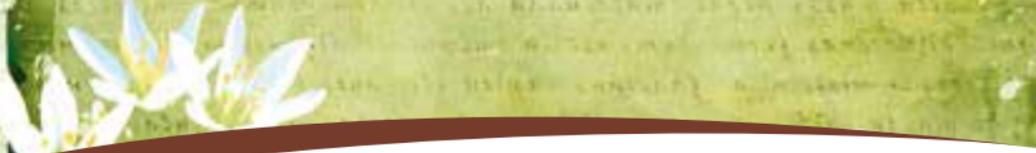
13

Colon(n)ie - Canyon - Coquiard - Quai-Barrier



- **AFFLEUREMENT** : Apparition d'un filon ou d'une couche géologique.
- **ARKOSIQUE** : un grès arkosique contient plus de 25 p. 100 de grains de feldspath.
- **BALLAST** : Pierres concassées que l'on tasse sous les traverses d'une voie ferrée.
- **BANC** : Se dit des couches géologiques qui composent un terrain.
- **BICKFORD** : William Bickford (1774 à Ashburton dans le Devon - 1834) est l'inventeur de la mèche de sûreté pour mines. Il a d'ailleurs donné son nom, car on nomme communément cette mèche le cordeau Bickford. Le système de son invention est basé sur un détonant au trinitrotoluène sous plomb.
- **BOUTISSE** : Pierre taillée placée dans un mur selon sa longueur, de manière à ne montrer qu'un de ses bouts ou bordure de trottoirs.
- **BUTTE** : Le front de taille. Au pied de la butte (le bas du front de taille).
- **CPA** : Coefficient de Polissage Accélééré.
- **DECAUVILLE** : Paul Decauville (1846 - 1922) est le promoteur d'un système de voie ferrée à l'écartement de 60 cm (mais aussi 40 cm et 50 cm à ses débuts).
- **DOLERITE** : Roche magmatique intermédiaire entre les Gabbros et les basaltes.
- **EPANNELER** : Dégrossir un bloc de pierre par une taille.
- **EPINCEUR** : Ouvrier enlevant les protubérances des pavés à l'aide d'une massette.
- **ESTACADE** : Jetée à claire-voie (en général, en bois).
- **EXHAURE** : Épuisement des eaux d'infiltration.
- **FILTRE** : Pierres calibrées à une certaine dimension placées à l'intérieur d'une jetée ou d'un môle. Celles-ci sont ensuite recouvertes par un enrochement.
- **F.M.O.** : Forage Minage Ouest.
- **FRONT DE TAILLE** : Surface verticale selon laquelle est pratiquée la coupe dans une exploitation minière ou une carrière.
- **GELIF** : Susceptible de se fendre sous l'action du gel.
- **GLACE** : Petite trace d'éclat ou de tache sur une pierre.
- **GRES** : Roche sédimentaire.
- **ECHE** : Clayonnage rudimentaire fait de branchages et recouvert d'oyats ou de roseaux, utilisé pour s'abriter du vent, de la pluie et du soleil.
- **LORRY** : Petit chariot à quatre roues, constituant un wagonnet plat, que l'on pousse à la main sur une voie ferrée et utilisé pour le transport des matériaux.
- **MACADAM** : Le macadam est une technique d'empierrement des chaussées développée par l'écossais John Loudon McAdam (21 septembre 1756 - 26 novembre 1836).
- **MANGANESE** : Métal gris clair, dur et cassant, employé sous forme d'alliages.
- **Mpa** : Mégapascal - La contrainte est une pression uniforme qui, agissant sur une surface plane de 1 mètre carré, exerce perpendiculairement à cette surface une force totale de 1 newton.
- **NGF** : Nivellement Général de la France (450 000 repères) par rapport au marégraphe de Marseille.
- **P.A.Q.** : Plan Assurance Qualité.
- **P.S.V.** : Polish Stone Value.
- **PENDAGE** : Inclinaison d'une couche sédimentaire.
- **PICOTOU** : Tailleur de pavés, épinceur.
- **POUDRE NOIRE** : Mélange déflagrant de salpêtre (du latin salpetrae signifiant « sel de pierre »), de soufre, de charbon de bois. La poudre noire est peu onéreuse, stable et qu'une faible quantité d'énergie en provoque la combustion.
- **QUARTZITE** : Roche massive constituée de quartz en agrégats.
- **REGALAGE** : Travail qui consiste à niveler un terrain, à étendre la terre d'un remblai pour obtenir un profil régulier.
- **RESILIENCE** : Résistance aux chocs.
- **S.N.C.O.** : Société Nouvelle des Carrières de l'Ouest.
- **SMILLEE** : Martelée avec un outil à deux pointes avec lequel le carrier pique les moellons pour en régulariser les faces.
- **TARMACADAM** : Chaussées macadamisées revêtues de béton, de bitume ou de goudron.
- **TETU** : Sorte de marteau très lourd à tête carrée dont les panes sont nettement creuses.
- **TETUER** : Dégrossir la pierre à l'aide du tétu.
- **TODT** : Fritz Todt, né le 4 septembre 1891 à Pforzheim et mort le 8 février 1942, est un ingénieur allemand de travaux publics et une figure nazie importante, fondateur de l'organisation éponyme.
- **TOISE** : Toise de pierres - tas de pierres cassées servant à l'empierrement des routes - environ 2 mètres/cube.
- **TREMIE** : Sorte de grand entonnoir en forme de pyramide renversée.





Vos notes
personnelles...

Handwriting practice area consisting of 20 horizontal dotted lines.

Une famille de carriers à La Carquois



L'école des apprentis-épineurs au centre, le directeur de la carrière



Prix : 2 €uros.

Conception - Jean-Yves Chatellier - © " Le-Barachois "
Réalisation - Roudenngrafik - Plérin
Financement - Mairie de Fréhel

